

ÉTUDE DE CAS:

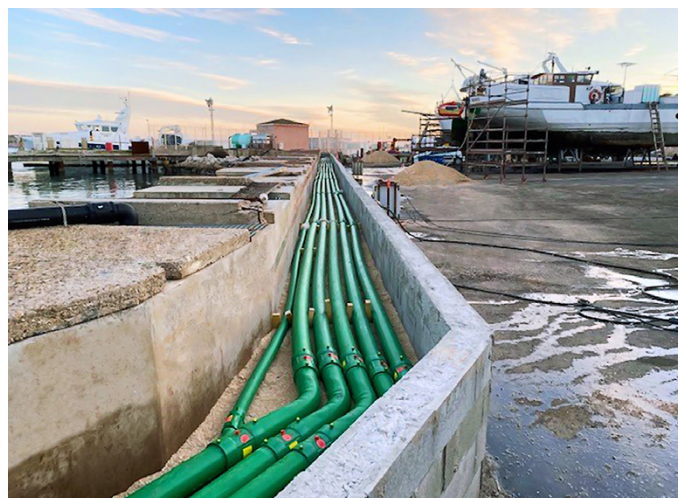
Port de Sète, Montpellier, France

Le port de Montpellier remplace les tuyaux métalliques corrodés par des tuyaux en PEHD anti-corrosion KPS pour éviter la perméation du carburant

L'autorité de gestion du port de Sète, dans le sud de la France, a choisi la canalisation conductrice en PEHD de KPS pour remplacer son système de tuyauterie en acier précédemment installé pour son réseau de canalisation de carburant. Le remplacement était nécessaire pour empêcher la corrosion des tuyaux en acier et la pénétration du carburant dans l'environnement, ce qui endommagerait la faune et serait coûteux à nettoyer.



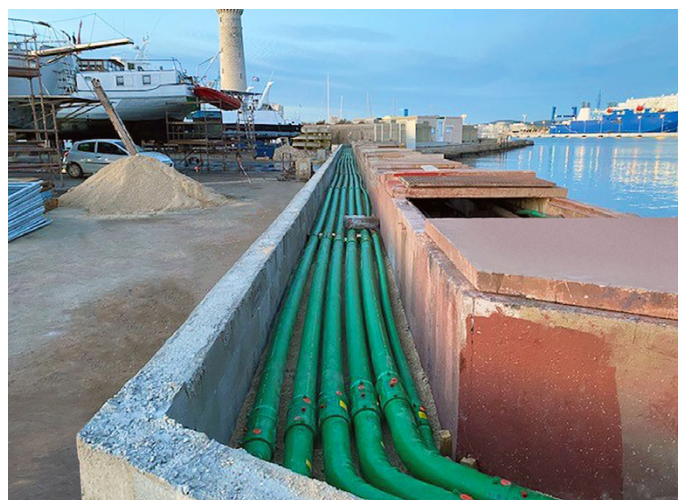
Le remplacement à long terme des tuyaux en acier corrodés du port de Sète, Montpellier était nécessaire



La tuyauterie à double paroi KPS ajoute une couche de sécurité supplémentaire

Problème

Le port de Sète a commencé à travailler sur son réseau de canalisation de carburant pour remplacer son système de tuyauterie en acier précédemment installé. Au fil du temps, la proximité des tuyaux avec l'environnement marin salé a provoqué de la rouille et de la corrosion, ce qui présentait un risque de pénétration du carburant et de fuites dans l'environnement, ce qui est particulièrement important à éviter dans les ports et les marinas en raison du volume de carburant utilisé et de la proximité de la mer.



Le système de canalisation de KPS a fourni au port de Sète une solution sans perméation



ÉTUDE DE CAS: Port de Sète, Montpellier, France



La canalisation à double paroi KPS 4" (125/110 mm) fournit un débit de 933 litres/min



Les coudes de canalisation à 90° de KPS 4" à double paroi sont une solution compacte pour les projets où l'espace est restreint



La canalisation à double paroi de KPS est constituée d'un espace interstitiel entre les tuyaux intérieur et extérieur, offrant une couche de sécurité supplémentaire



La canalisation KPS est conçue pour une installation rapide et simple



La canalisation KPS comprend une barrière de perméation EVOH et une couche conductrice de noir de carbone



La canalisation conductrice KPS est protégée sur le plan électrostatique, empêchant l'accumulation potentielle d'électricité statique

ÉTUDE DE CAS: Port de Sète, Montpellier, France



La canalisation KPS 4" permet un débit de 933 litres/minute permettant un acheminement rapide du carburant

Solution

Le système de canalisation KPS a fourni au port de Sète une solution de transfert de carburant à long terme sans perméation, remplaçant la tuyauterie en acier vieillissante et corrodée.

Principales caractéristiques du système de canalisation de KPS pour ce projet :

- Complètement non réactif à l'eau salée, il élimine le risque de détérioration/corrosion dû à une exposition constante.
- La canalisation conductrice de KPS est protégée sur le plan électrostatique, empêchant l'accumulation potentielle d'électricité statique et assurant une mise à la terre sûre en cas d'étincelles.
- Conçus pour une installation rapide et facile, les raccords par électro-fusion à double paroi de KPS sont compacts et soudent les deux parois du tuyau simultanément.
- La canalisation KPS 4" permet un débit de 933 litres/minute permettant un acheminement rapide du carburant.
- Une formation sur site est disponible pour permettre aux installateurs de se familiariser avec le système de canalisation et de simplicité d'installation par soudure par électro-fusion de KPS.

Le système de canalisation KPS est conçu pour une installation rapide et facile. Les raccords par électro-fusion à double paroi KPS soudent les deux parois de la canalisation simultanément. Tout cela, associé au programme de formation professionnelle au terme duquel KPS certifie chaque installateur, fait de KPS le choix idéal pour les projets portuaires, de marina.



KPS a fourni au Port de Sète une solution de remplacement à long terme pour son système de canalisation en acier corrodé précédemment installé

Résultats

Le port de Sète dispose désormais d'un système de canalisation fiable sans perméation qui continuera à fonctionner dans les années à venir.