

## شاتو دي فيرديل، بويه سور فيجر، فرنسا

### شاتو دي فيرديل يخصص نظام تعبئة KPS عن بعد لحماية الموقع ذي الأهمية التاريخية

في هذا المشروع، تعاونت KPS مع شاتو دي فيرديل (فرنسا) لتصميم وتركيب نظام تعبئة عن بعد لنظام التدفئة المركزي الذي يعمل بالديزل، بهدف تقليل احتمالية إلحاق الضرر بالموقع التاريخي أثناء عملية التزويد بالوقود، سواء كان ذلك ناتجًا عن شاحنة الوقود الكبيرة أو عن الانسكابات/ التسريبات التي قد تحدث أثناء عملية التعبئة. للحفاظ على الموقع وتفادي مخاطر التفريغ الكهربائي الساكن، كان يلزم استخدام نظام أنابيب موصل مزدوج الجدار.



#### المُتطلبات الرئيسية

- يوفر النظام الجديد إمكانية تعبئة خزان الديزل دون الحاجة إلى تواجد الشاحنة بالقرب من المبنى، بالإضافة إلى تجميع أي انسكابات أو تسريبات والتحكم فيها في نقطة التعبئة عن بُعد.
- حماية القصر الأثري.
- نظام أنابيب يتميز بالموثوقية والاستدامة.
- نظام بجدار مزدوج لزيادة الأمان والقدرة على اكتشاف التسريبات.
- تركيب يتميز بالسرعة والبساطة.
- الوقاية من مخاطر التفريغ الكهروستاتيكي.



تولت KPS بالاشتراك مع قصر فيرديل (فرنسا) مهمة تصميم وتركيب نظام تعبئة عن بعد لنظام التدفئة المركزي الذي يعمل بالديزل.



قامت KPS بتركيب نقطة تعبئة عن بُعد على مسافة 60 مترًا من القصر، وموصولة بخزان وقود الديزل باستخدام نظام أنابيب KPS موصل مزدوج الجدار.

## حلول KPS

- نظام مزدوج الجدار قابل للاختبار: تتميز أنابيب KPS ذات الجدار المزدوج بوجود منافذ اختبار على جانبي مسار الأنابيب. يُمكن توصيل جهاز كشف التسرب بهذه المنافذ للتحكم ومراقبة الحيز الواقع بين الجدارين واكتشاف التسريبات المحتملة في الأنابيب.
- تساهم أنابيب KPS الموصلة في الحماية من تراكم الشحنات الكهروستاتيكية.

- نقطة تعبئة عن بُعد تقع على مسافة 60 مترًا من القصر، وهي متصلة بخزان وقود الديزل عبر أنابيب KPS الموصلة ذات الجدار المزدوج بقطر 2 بوصة (63/75 ملم). تتيح نقطة التعبئة عن بُعد هذه تعبئة الخزان دون الحاجة إلى تواجد الشاحنة بالقرب من المبنى، بالإضافة إلى تجميع أي انسكابات أو تسريبات والتحكم فيها في نقطة التعبئة عن بُعد.
- تم تركيب نظام أنابيب KPS الموصلة ذي الجدار المزدوج بقطر 2 بوصة (63/75 ملم) تحت الأرض. لقد ساهم استخدام لفائف بطول 60 مترًا في تقليل عدد اللحامات ووقت التركيب.