

Château de Verdelles, Poillé-sur-Vègre, Sarthe, France

Le Château de Verdelles adopte le système de remplissage à distance KPS pour protéger le site historique

Dans ce projet, KPS a travaillé avec le Château de Verdelles (France) pour concevoir et installer un système de remplissage à distance pour leur système de chauffage central au diesel afin de réduire le risque d'endommagement du site emblématique pendant le ravitaillement, soit par un gros camion de ravitaillement lui-même, ou par des déversements/fuites pendant le ravitaillement. Un système de canalisation conducteur à double paroi était nécessaire pour protéger le site et éviter les risques de décharges électrostatiques.



Exigences principales

- Un nouveau système pour permettre le remplissage du réservoir de diesel sans avoir que le camion ne soit à proximité du bâtiment et pour que les déversements ou fuites soient collectés et contrôlés au point de remplissage à distance.
- Protection du château historique.
- Un système de canalisation fiable et à long terme.
- Un système à double paroi pour plus de sécurité et la détection des fuites.
- Installation rapide et simple.
- Prévention du risque de décharges électrostatiques.





KPS a collaboré avec le Château de Verdelles (France) pour concevoir et installer un système de remplissage à distance pour leur système de chauffage central au diesel.



KPS a installé un point de remplissage à distance à 60 mètres du Château, relié au réservoir de carburant diesel avec une canalisation conductrice à double paroi KPS.

La solution KPS

- Un point de remplissage à 60 mètres de distance du Château, connecté au réservoir de carburant diesel avec une canalisation conductrice à double paroi KPS de 2" (75/63 mm). Cela permet le remplissage du réservoir de diesel sans avoir que le camion ne soit à proximité du bâtiment et pour que les déversements ou les fuites soient collectés et contrôlés au point de remplissage à distance.
- Un tuyau conducteur à double paroi KPS de 2" (75/63 mm) a été installé sous terre. En utilisant des rouleaux de 60 mètres, le nombre de soudures et le temps d'installation ont été minimisés.
- Un système à double paroi testable : la tuyauterie à double paroi de KPS comporte des ports de test des deux côtés de la canalisation.
- Un détecteur de fuites peut être connecté à ces ports de test pour contrôler et surveiller l'espace interstitiel de la double paroi et détecter les fuites potentielles dans la ligne.
- La tuyauterie conductrice KPS empêche l'accumulation de charges électrostatiques.