

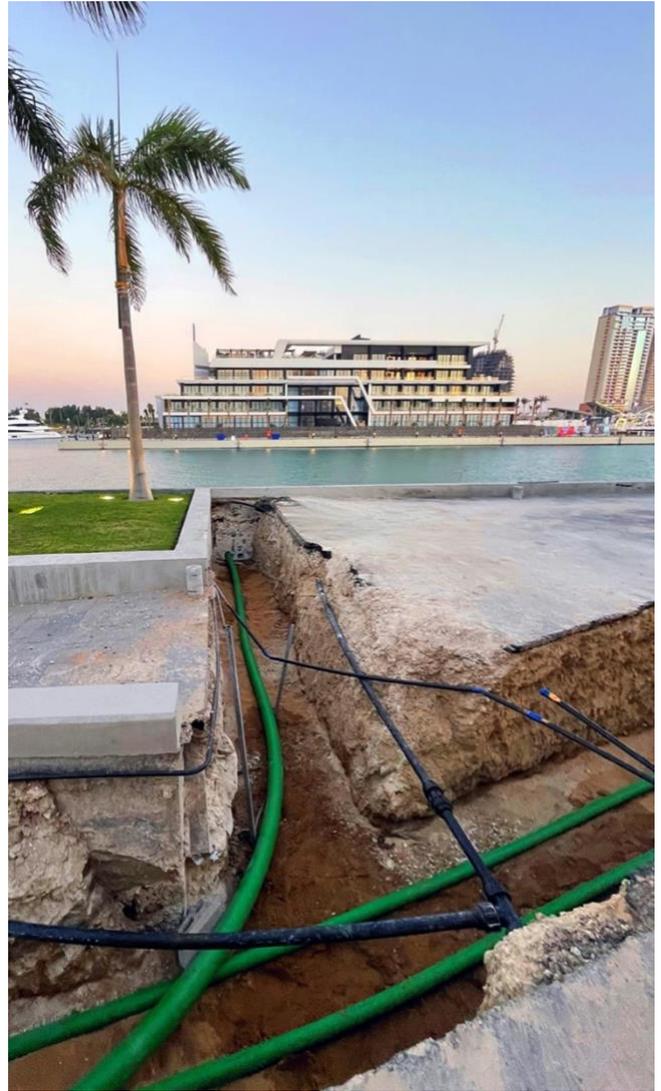
## نادي جدة لليخوت، بالمملكة العربية السعودية

### نادي جدة لليخوت يخصص أنابيب KPS لمحطة التزود بالوقود الجديدة

وفي إطار تطوير نادي جدة لليخوت استعداداً لسباق الفورمولا 1 القريب، تم التعاقد مع شركة RMC (التابعة لشركة الرويا) لبناء محطة جديدة لتزويد اليخوت بالوقود. تم اختيار أنابيب KPS لخطوط التزويد بالوقود نظراً لسهولة وسرعة تركيبها، بالإضافة إلى الدعم الفني.



كان الانتهاء من المشروع قبل أربعة أسابيع من سباق الفورمولا 1 أمراً أساسياً



أنابيب 4 بوصات (125/110 ملم) خصصت لليخوت الأكبر حجماً

#### المتطلبات الرئيسية

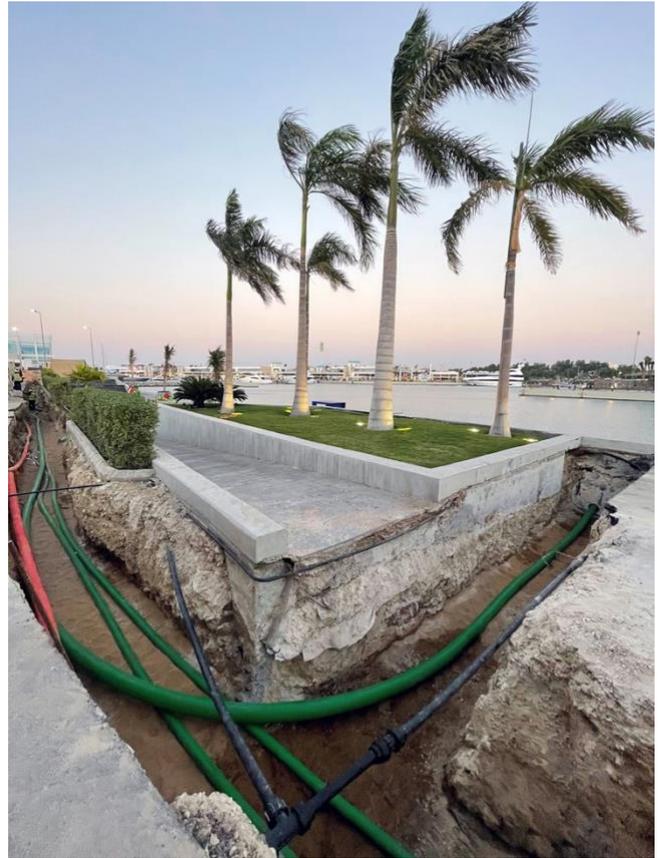
- تركيب يتميز بالسرعة والبساطة.
- كان الانتهاء من العمل قبل أربعة أسابيع من فعاليات الفورمولا 1.
- التدريب والدعم الفني الشخصي قبل وأثناء المشروع.
- أنابيب 4 بوصات (125/110 ملم) لليخوت الكبيرة.
- أنابيب 2 بوصة (75/63 ملم) لليخوت الصغيرة.
- عمر خدمة طويل.
- حماية المياه/المناطق المحيطة.
- موصل، مما يمنع تراكم الشحنات الساكنة والشرارات المحتملة.



# دراسة الحالة: نادي جدة لليخوت، بالمملكة العربية السعودية



خطوط 260 متر (75/63 ملم) لليخوت الأصغر



تتميز أنابيب KPS بأنها لا تتفاعل مع مياه البحر، مما يضمن عدم وجود مخاطرة التآكل

## حلول KPS

- 1 خط بطول 90 متراً و 4 بوصات (125/110 ملم) لليخوت الأكبر حجمًا.
- 2 خطوط بطول 260 متراً و 2 بوصات (75/63 ملم) مخصصة لليخوت الصغيرة.
- زيارات متعددة للتدريب الشخصي والدعم الفني قبل وأثناء المشروع.
- تركيب سهل وميسر للمركبين باستخدام وصلات KPS الانصهارية الكهربائية المدمجة، مما يقلل عدد اللحامات المطلوبة ويوفر في وقت التركيب.
- لا تآكل: أنابيب KPS المصنوعة من HDPE لا تتفاعل مع المياه المالحة.
- الأنابيب ذات الجدار المزدوج توفر طبقة إضافية من الحماية.
- تم الانتهاء من التثبيت قبل الموعد المحدد.
- موصل، يمنع تراكم الكهرباء الساكنة ويسمح بالتأريض الآمن.



كانت حماية المياه/المناطق المحيطة أولوية رئيسية للتركيب

